ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Απριλίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | Αρ. Φύλλου **53**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 30 (1)

Κύρωση τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρωπινής ζωής εν θαλασσή, 1974» (SOLAS), όπως αυτές υιοθετήθηκαν την 20η Μαΐου του 2011 με την απόφαση MSC 317 (89) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της παραγράφου 2 του άρθρου 12 του ν. 1045/1980 «Περί Κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον Διεθνούς Συμβάσεως Περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής εν Θαλασσή 1974 και Περί Άλλων Τινών Διατάξεων» (Α΄ 95), όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρο πέμπτο του ν. 2208/1994 (Α΄ 71),

β) του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 210),

γ) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα [άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98)].

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Τις αριθ. 198/2016 και 28/2017 Γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Υπουργού Εξωτερικών.

Άρθρο 1

1. Κυρώνονται οι τροποποιήσεις της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρωπινής ζωής εν θαλασσή 1974», (SOLAS), σύμφωνα με την απόφαση MSC 317 (89) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

2. Το κείμενο της απόφασης MSC. 317(89)/20.05.2011 παρατίθεται σε πρωτότυπο στην Αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα ως «ΜΕΡΟΣ Α» και «ΜΕΡΟΣ Β» αντίστοιχα.

3. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων, που κυρώνονται με το νόμο αυτό, κατισχύει το αγγλικό.

ΜΕΡΟΣ Α
(Αγγλικό Κείμενο)
Resolution MSC.317 (89)
(Adopted on 20 May 2011)

ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, AS AMENDED

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING FURTHER article VIII(b) of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974 ("hereinafter referred to as "the Convention"), concerning the amendment procedure applicable to the annex to the Convention, other than to the provisions of chapter I thereof,

HAVING CONSIDERED, at its eighty-ninth session, amendments to the Convention, proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) thereof,

1 ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the Convention, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2012 unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments, the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified their objections to the amendments;

3 INVITES SOLAS Contracting Governments to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2013 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, in conformity with article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;

5 FURTHER REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX
AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED.

CHAPTER III
LIFE-SAVING APPLIANCES AND ARRANGEMENTS

Regulation 1 - Application

The following new paragraph 5 is added after the existing paragraph 4:

"5 Notwithstanding paragraph 4.2, for all ships, not later than the first scheduled dry-docking after 1 July 2014, but not later than 1 July 2019, lifeboat on-load release mechanisms not complying with paragraphs 4.4.7.6.4 to 4.4.7.6.6 of the Code shall be replaced with equipment that complies with the Code.[1]

ΜΕΡΟΣ Β
(Ελληνικό Κείμενο)
Απόφαση MSC.317(89)
η οποία υιοθετήθηκε την 20 Μαΐου 2011

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΕΝ ΘΑΛΑΣΣΗ, (SOLAS) 1974, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το άρθρο 28 (β) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που αφορά στις λειτουργίες της Επιτροπής,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ το άρθρο VIII (β) της Διεθνούς Σύμβασης Περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη θάλασσα (SOLAS), 1974 (αποκαλούμενη εφεξής ως «η Σύμβαση»), που αφορά στην διαδικασία τροποποίησης που είναι εφαρμοστέα στο Παράρτημα της Σύμβασης, εκτός από τις διατάξεις του κεφαλαίου I,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ, στην ογδοηκοστή ένατη Σύνοδό της, τις τροποποιήσεις στη Σύμβαση, όπως προτάθηκαν και κυκλοφόρησαν σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (i) αυτής,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (iv) της Σύμβασης, τις τροποποιήσεις στη Σύμβαση, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης.

2. ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII(β)(vi)(2) (ββ) της Σύμβασης, ότι οι εν λόγω τροποποιήσεις θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1η Ιουλίου 2012, εκτός κι αν πριν από αυτή την ημερομηνία, περισσότερα από το ένα τρίτο των συμβαλλόμενων στη Σύμβαση Κυβερνήσεων ή των συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων των οποίων ο συνολικός εμπορικός στόλος αποτελεί όχι λιγότερο από το 50 τοις εκατό της συνολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, έχουν γνωστοποιήσει στο Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού την αντίρρηση τους στις τροποποιήσεις.

3. ΚΑΛΕΙ τις Συμβαλλόμενες στη Σύμβαση Κυβερνήσεις να λάβουν υπόψη τους ότι σύμφωνα με το άρθρο VIII (β)(vii)(2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσει θα τεθούν σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2013, με την αποδοχή τους, σύμφωνα με ανωτέρω παράγραφο 2.

4. ΚΑΛΕΙ τον Γενικό Γραμματέα, για τις ανάγκες του άρθρου VIII (β)(v) της Σύμβασης, να διαβιβάσει επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης, καθώς και το κείμενο των τροποποιήσεων που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα σε όλες τις συμβαλλόμενες στη Σύμβαση Κυβερνήσεις.

5. ΚΑΛΕΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα αυτής της απόφασης και του παραρτήματος της στα μέλη του Οργανισμού, που δεν είναι συμβαλλόμενες στη Σύμβαση Κυβερνήσεις.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΕΝ ΘΑΛΑΣΣΗ, (SOLAS) 1974, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Κανονισμός 1 - Εφαρμογή

Η ακόλουθη νέα παράγραφος 5 προστίθεται μετά την υπάρχουσα παράγραφο 4:

"5 Παρά την παράγραφο 4.2, για όλα τα πλοία, όχι αργότερα από τον πρώτο προγραμματισμένο δεξαμενισμό μετά την 1η Ιουλίου 2014, αλλά όχι αργότερα από την 1η Ιουλίου 2019, οι μηχανισμοί απελευθέρωσης υπό φορτίο των σωσίβιων λέμβων που δεν συμμορφώνονται με τις παραγράφους 4.4.7.6.4 έως 4.4.7.6.6 του Κώδικα θα πρέπει να αντικατασταθούν με εξοπλισμό που συμμορφώνεται με τον Κώδικα[2]. "

Άρθρο 2
Κυρώσεις

Στους παραβάτες του παρόντος διατάγματος επιβάλ-

[1] Refer to the Guidelines for evaluation and replacement of lifeboat release and retrieval systems (MSC.1/Circ.1392)."

[2] Βλέπε τις κατευθυντήριες οδηγίες για την αξιολόγηση και αντικατάσταση των συστημάτων απελευθέρωσης και ανάκτησης σωσίβιων λέμβων (MSC.1/Circ.1392)".

λονται οι κυρώσεις του άρθρου 45 του ν.δ 187/1973 (Α΄ 261).

Άρθρο 3
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 4 Απριλίου 2017

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ Β. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

Οι Υπουργοί

Εξωτερικών	Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΤΖΙΑΣ	**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ**

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ’ ΑΡΙΘΜ. 31 (2)

Κύρωση τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρωπινής ζωής εν θαλασσή 1974» (SOLAS), όπως αυτές υιοθετήθηκαν την 5η Ιουνίου 2009 με την απόφαση MSC 282 (86) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της παραγράφου 2 του άρθρου 12 του ν. 1045/1980 «Περί Κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον Διεθνούς Συμβάσεως Περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής εν Θαλασσή 1974 και Περί Άλλων Τινών Διατάξεων» (Α΄ 95), όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρο πέμπτο του ν. 2208/1994 (Α΄ 71).

β) του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 210).

γ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» [άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98)].

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Τις αριθ. 196/2016 και 29/2016 Γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Υπουργού Εξωτερικών.

Άρθρο 1

1. Κυρώνονται οι τροποποιήσεις της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρωπινής ζωής εν θαλασσή 1974» (SOLAS), σύμφωνα με την απόφαση MSC 282 (86) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

2. Το κείμενο της απόφασης MSC. 282(86)/05.09.2009 παρατίθεται σε πρωτότυπο στην Αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα ως «ΜΕΡΟΣ Α» και «ΜΕΡΟΣ Β» αντίστοιχα.

3. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων, που κυρώνονται με το νόμο αυτό, κατισχύει το αγγλικό.

ΜΕΡΟΣ Α
(Αγγλικό Κείμενο)
Resolution MSC.282 (86)
(Adopted on 5 June 2009)

ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA AS AMENDED

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING FURTHER article VIII(b) of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974 ("hereinafter referred to as "the Convention"), concerning the amendment procedure applicable to the annex to the Convention, other than to the provisions of chapter I thereof,

HAVING CONSIDERED, at its eighty-sixth session, amendments to the Convention, proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) thereof,

1 ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the Convention, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2010 unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments, the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified their objections to the amendments;

3 INVITES SOLAS Contracting Governments to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2011 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, in conformity with article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;

5 FURTHER REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED.

CHAPTER II-1
CONSTRUCTION - STRUCTURE, SUBDIVISION AND STABILITY, MACHINERY AND ELECTRICAL INSTALLATIONS.

Part A-1
Structure of Ship.

Regulation 3-5 - New installation of materials containing asbestos.

1 The existing text of paragraph 2 is replaced by the following:

"From 1 January 2011, for all ships, new installation of materials which contain asbestos shall be prohibited."

Part C
Machinery installations.

Regulation 35-1. Bilge pumping arrangements.

2 The following new paragraph 2.6.3 is added after the existing paragraph 2.6.2:

" 2.6.3 Provisions for the drainage of closed vehicle and ro-ro spaces and special category spaces shall also comply with regulations II-2/20.6.1.4 and II-2/20.6.1.5."

CHAPTER V
SAFETY OF NAVIGATION

Regulation 19 - Carriage requirements for shipborne navigational systems and equipment.

3 In paragraph 2.1, the existing subparagraph. 4 is replaced by the following:

".4 nautical charts and nautical publications to plan and display the ship's route for the intended voyage and to plot and monitor positions throughout the voyage. An electronic chart display and information system (ECDIS) is also accepted as meeting the chart carriage requirements of this subparagraph. Ships to which paragraph 2.10 applies shall comply with the carriage requirements for ECDIS detailed therein;"

4 In paragraph 2.2, the new subparagraphs. 3 and. 4 are added after the existing subparagraph. 2 as follows:

".3 a bridge navigational watch alarm system (BNWAS), as follows:

.1 cargo ships of 150 gross tonnage and upwards and passenger ships irrespective of size constructed on or after 1 July 2011;

.2 passenger ships irrespective of size constructed before 1 July 2011, not later than the first survey[3] after 1 July 2012;

.3 cargo ships of 3,000 gross tonnage and upwards constructed before 1 July 2011, not later than the first survey[3] after 1 July 2012;

.4 cargo ships of 500 gross tonnage and upwards but less than 3,000 gross tonnage constructed before 1 July 2011, not later than the first survey[3] after 1 July 2013; and

.5 cargo ships of 150 gross tonnage and upwards but less than 500 gross tonnage constructed before 1 July 2011, not later than the first survey[3] after 1 July 2014.

The bridge navigational watch alarm system shall be in operation whenever the ship is underway at sea;

.4 a bridge navigational watch alarm system (BNWAS) installed prior to 1 July 2011 may subsequently be exempted from full compliance with the standards adopted by the Organization, at the discretion of the Administration..

5 After the existing paragraph 2.9, the new paragraphs 2.10 and 2.11 are added as follows:

".2.10 Ships engaged on international voyages shall be fitted with an Electronic Chart Display and Information System (ECDIS) as follows:

.1 passenger ships of 500 gross tonnage and upwards constructed on or after 1 July 2012;

.2 tankers of 3,000 gross tonnage and upwards constructed on or after 1 July 2012;

.3 cargo ships, other than tankers, of 10,000 gross tonnage and upwards constructed on or after 1 July 2013;

.4 cargo ships, other than tankers, of 3,000 gross tonnage and upwards but less than 10,000 gross tonnage constructed on or after 1 July 2014;

.5 passenger ships of 500 gross tonnage and upwards constructed before 1 July 2012, not later than the first survey[3] on or after 1 July 2014;

.6 tankers of 3,000 gross tonnage and upwards constructed before 1 July 2012, not later than the first survey[3] on or after 1 July 2015;

.7 cargo ships, other than tankers, of 50,000 gross tonnage and upwards constructed before 1 July 2013, not later than the first survey[3] on or after 1 July 2016;

.8 cargo ships, other than tankers, of 20,000 gross tonnage and upwards but less than 50,000 gross tonnage constructed before 1 July 2013, not later than the first survey[3] on or after 1 July 2017; and

.9 cargo ships, other than tankers, of 10,000 gross tonnage and upwards but less than 20,000 gross tonnage constructed before 1 July 2013, not later than the first survey[3] on or after 1 July 2018.

2.11 Administrations may exempt ships from the application of the requirements of paragraph 2.10 when such ships will be taken permanently out of service within two years after the implementation date specified in subparagraphs. 5 to. 9 of paragraph 2.10."

CHAPTER VI
CARRIAGE OF CARGOES

6 The title of chapter VI is replaced by the following:

"CARRIAGE OF CARGOES AND OIL FUELS"

Regulation 1. Application

7 At the beginning of paragraph 1, the words "Unless expressly provided otherwise," are added and the existing word "This" is replaced by the word "this".

Regulation 5-1. Material safety data sheets

8 The existing text of the regulation is replaced by the following:

[3] Refer to the Unified interpretation of the term .first survey. Referred to in SOLAS regulations (MSC.1/Circ.1290).

"Ships carrying oil or oil fuel, as defined in regulation 1 of Annex 1 of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, shall be provided with material safety data sheets, based on the recommendations developed by the Organization[4], prior to the loading of such oil as cargo in bulk or bunkering of oil fuel."

APPENDIX
CERTIFICATES

Record of Equipment for the Passenger Ship Safety Certificate (Form P)

9 In the Record of Equipment for the Passenger Ship Safety Certificate (Form P), in section 5, a new item 14 is inserted as follows:

"14 Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)"

Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Equipment Certificate (Form E)

10 In the Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Equipment Certificate (Form E), in section 3, a new item 14 is inserted as follows:

"14 Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)"

Record of Equipment for the Nuclear Passenger Ship Safety Certificate (Form PNUC)

11 In the Record of Equipment for Nuclear Passenger Ship Safety Certificate (Form PNUC), in section 5, a new item 15 is inserted as follows:

"15 Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)"

Record of Equipment for the Nuclear Cargo Ship Safety Certificate (Form CNUC)

12 In the Record of Equipment for Nuclear Cargo Ship Safety Certificate (Form CNUC), in section 5, a new item 14 is inserted as follows:

"14 Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)"

FOOTNOTE TO BE ADDED
TO SOLAS REGULATION V/18

In the existing footnote to paragraph 2, the following reference is added after the last reference:

"Performance standards for a bridge navigational watch alarm system (BNWAS) (resolution MSC.128 (75))".

ΜΕΡΟΣ Β
(Ελληνικό Κείμενο)
Απόφαση MSC.282(86)
η οποία υιοθετήθηκε την 5 Ιουνίου 2009

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΕΝ ΘΑΛΑΣΣΗ, (SOLAS) 1974, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το άρθρο 28 (β) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που αφορά στις λειτουργίες της Επιτροπής,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ το άρθρο VIII (β) της Διεθνούς Σύμβασης Περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη θάλασσα (SOLAS), 1974 (αποκαλούμενη εφεξής ως «η Σύμβαση»), που αφορά στην διαδικασία τροποποίησης που είναι εφαρμοστέα στο Παράρτημα της Σύμβασης, εκτός από τις διατάξεις του κεφαλαίου Ι,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ, στην ογδοηκοστή έκτη Σύνοδό της, τις τροποποιήσεις στη Σύμβαση, όπως προτάθηκαν και κυκλοφόρησαν σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (i) αυτής,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (iv) της Σύμβασης, τις τροποποιήσεις στη Σύμβαση, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης.

2. ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII(β)(vi)(2) (ββ) της Σύμβασης, ότι οι εν λόγω τροποποιήσεις θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1η Ιουλίου 2010, εκτός κι αν πριν από αυτή την ημερομηνία, περισσότερα από το ένα τρίτο των συμβαλλόμενων στη Σύμβαση Κυβερνήσεων ή των συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων των οποίων ο συνολικός εμπορικός στόλος αποτελεί όχι λιγότερο από το 50 τοις εκατό της συνολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, έχουν γνωστοποιήσει στο Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού την αντίρρηση τους στις τροποποιήσεις.

3. ΚΑΛΕΙ τις Συμβαλλόμενες στη Σύμβαση Κυβερνήσεις να λάβουν υπόψη τους ότι σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (vii) (2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσει θα τεθούν σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2011, με την αποδοχή τους, σύμφωνα με ανωτέρω παράγραφο 2.

4. ΚΑΛΕΙ τον Γενικό Γραμματέα, για τις ανάγκες του άρθρου VIII (β) (v) της Σύμβασης, να διαβιβάσει επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης, καθώς και το κείμενο των τροποποιήσεων που περιλαμβάνεται στο

Παράρτημα σε όλες τις συμβαλλόμενες στη Σύμβαση Κυβερνήσεις.

5. ΚΑΛΕΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα αυτής της απόφασης και του παραρτήματος της στα μέλη του Οργανισμού, που δεν είναι συμβαλλόμενες στη Σύμβαση Κυβερνήσεις.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ
ΕΝ ΘΑΛΑΣΣΗ, (SOLAS) 1974,
ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ-1 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΔΟΜΗ,
ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ ΚΑΙ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ, ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μέρος Α-1
Δομή των πλοίων

Κανονισμός 3-5 - Νέα εγκατάσταση υλικών που περιέχουν αμίαντο.

1. Το υπάρχον κείμενο της παραγράφου 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"από 1ης Ιανουαρίου 2011, για όλα τα πλοία, απαγορεύεται νέα εγκατάσταση υλικών που περιέχουν αμίαντο."

Μέρος Γ Εγκαταστάσεις Μηχανημάτων

Κανονισμός 35-1 - Διατάξεις απάντλησης υδάτων αποστράγγισης.

2. Η ακόλουθη νέα παράγραφος 2.6.3 προστίθεται μετά την υπάρχουσα παράγραφο 2.6.2:

[4] Refer to the Recommendations for material safety data sheets (MSDS) for MARPOL Annex I oil cargo and oil fuel, adopted by the Organization by resolution MSC.286 (86), as may be amended.

"2.6.3 Οι προβλέψεις για την αποστράγγιση των κλειστών χώρων οχημάτων και των χώρων οχημάτων αυτόνομης φορτοεκφόρτωσης (ro-ro) και των χώρων οχημάτων ειδικής κατηγορίας χώρους πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς II-2/20.6.1.4 και II-2/20.6.1.5."

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

Κανονισμός 19 - Απαιτήσεις εφοδιασμού των πλοίων με ναυτιλιακά συστήματα και εξοπλισμό

3 Στην παράγραφο 2.1, η υφιστάμενη υποπαράγραφος. 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

".4 ναυτικούς χάρτες και ναυτιλιακές εκδόσεις για να σχεδιάσουν και απεικονίσουν τη διαδρομή του πλοίου για το προγραμματισμένο ταξίδι και για να χαράξουν και παρακολουθήσουν τα στίγματα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Ένα σύστημα απεικόνισης ηλεκτρονικών χαρτών και πληροφοριών (ECDIS) είναι επίσης αποδεκτό ως πληρούν τις απαιτήσεις για τον εφοδιασμό με χάρτες του παρόντος εδαφίου. Τα πλοία για τα οποία εφαρμόζεται η παράγραφος 2.10 πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις εφοδιασμού με ECDIS όπως περιγράφεται σε αυτήν."

4 Στην παράγραφο 2.2, οι νέες υποπαράγραφοι. 3 και. 4 προστίθεται μετά την υφιστάμενη υποπαράγραφο. 2 ως εξής:

".3 ένα σύστημα ειδοποίησης φυλακής γέφυρας (BNWAS), ως εξής:

.1 φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας 150 και άνω και τα επιβατηγά πλοία ανεξαρτήτως μεγέθους που κατασκευάστηκαν την ή μετά την 1 Ιουλίου 2011;

.2 επιβατηγά πλοία ανεξαρτήτως μεγέθους που κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Ιουλίου 2011, όχι αργότερα από την πρώτη επιθεώρηση[5] μετά την 1 Ιουλίου 2012;

.3 φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας 3.000 και άνω και τα οποία έχουν κατασκευαστεί πριν την 1η Ιουλίου του 2011, όχι αργότερα από την πρώτη επιθεώρηση[5] μετά την 1 Ιουλίου 2012;

.4 φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας 500 και άνω, αλλά λιγότερο από 3.000, που κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Ιουλίου 2011, όχι αργότερα από την πρώτη επιθεώρηση[5] μετά την 1 Ιουλίου 2013; και

.5 φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας 150 και άνω, αλλά κάτω από 500, που κατασκευάστηκαν πριν από την 1 Ιουλίου 2011, όχι αργότερα από την πρώτη επιθεώρηση[5] μετά την 1η Ιουλίου 2014.

Το σύστημα ειδοποίησης φυλακής γέφυρας (BNWAS) θα είναι σε λειτουργία κάθε φορά που το πλοίο κινείται στη θάλασσα;

.4 ένα σύστημα ειδοποίησης φυλακής γέφυρας (BNWAS) που εγκαταστάθηκε πριν από την 1 του Ιουλίου 2011 μπορεί στη συνέχεια να εξαιρεθεί από την πλήρη συμμόρφωση με τα πρότυπα που εγκρίθηκαν από τον Οργανισμό, κατά τη διακριτική ευχέρεια της Αρχής."

5 Μετά την υπάρχουσα παράγραφο 2.9, οι νέες παράγραφοι 2.10 και 2.11 προστίθενται ως εξής:

"2.10 Πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες θα εφοδιαστούν με ένα σύστημα απεικόνισης ηλεκτρονικών χαρτών και πληροφοριών (ECDIS) ως εξής:

.1 επιβατηγά πλοία ολικής χωρητικότητας 500 και άνω που κατασκευάστηκαν την ή μετά την 1 Ιουλίου 2012;

.2 δεξαμενόπλοια ολικής χωρητικότητας 3.000 και άνω, που κατασκευάστηκαν την ή μετά την 1 Ιουλίου 2012;

.3 φορτηγά πλοία, εκτός από δεξαμενόπλοια, ολικής χωρητικότητας 10.000 και άνω, που κατασκευάστηκαν την ή μετά την 1 Ιουλίου 2013;

.4 φορτηγά πλοία, εκτός από δεξαμενόπλοια, ολικής χωρητικότητας 3.000 και άνω αλλά λιγότερο από 10.000 που κατασκευάστηκαν την ή μετά την 1 Ιουλίου 2014;

.5 επιβατηγά πλοία ολικής χωρητικότητας 500 και άνω που κατασκευάστηκαν πριν την 1 Ιουλίου 2012, όχι αργότερα από την πρώτη επιθεώρηση[6] την ή μετά την 1 Ιουλίου 2014;

.6 δεξαμενόπλοια ολικής χωρητικότητας 3.000 και άνω που κατασκευάστηκαν πριν από την 1 Ιουλίου 2012, όχι αργότερα από την πρώτη επιθεώρηση[6] την ή μετά την 1 Ιουλίου 2015;

.7 φορτηγά πλοία, εκτός από δεξαμενόπλοια, ολικής χωρητικότητας 50.000 και άνω που κατασκευάστηκαν πριν από την 1 Ιουλίου 2013, όχι αργότερα από την πρώτη επιθεώρηση την ή μετά την 1 Ιουλίου 2016;

.8 φορτηγά πλοία, εκτός από δεξαμενόπλοια, ολικής χωρητικότητας 20.000 και άνω, αλλά λιγότερο από 50.000 που κατασκευάστηκαν πριν από την 1 Ιουλίου 2013, όχι αργότερα από την πρώτη επιθεώρηση[6] την ή μετά την 1 Ιουλίου 2017; και

.9 φορτηγά πλοία, εκτός από δεξαμενόπλοια, ολικής χωρητικότητας 10.000 και άνω, αλλά λιγότερο από 20.000 που κατασκευάστηκαν πριν από την 1 Ιουλίου 2013, όχι αργότερα από την πρώτη επιθεώρηση[7] την ή μετά την 1 Ιουλίου 2018.

2.1.1. Οι Αρχές δύνανται να απαλλάσσουν τα πλοία από την εφαρμογή των απαιτήσεων της παραγράφου 2.10, όταν τα εν λόγω πλοία θα τεθούν οριστικά εκτός υπηρεσίας μέσα σε δύο χρόνια μετά την ημερομηνία εφαρμογής που καθορίζεται στα εδάφια. 5 έως. 9 της παραγράφου 2.10."

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ

6 Ο τίτλος του κεφαλαίου VI αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

«ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ
ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ»

Κανονισμός 1 - Εφαρμογή

7 Στην αρχή της παραγράφου 1, οι λέξεις "Εκτός αν προβλέπεται ρητώς διαφορετικά," προστίθενται και η υπάρχουσα λέξη "Αυτό" αντικαθίσταται από τη λέξη "αυτό".

---

[5] Βλέπε την ενοποιημένη ερμηνεία του όρου «πρώτη επιθεώρηση» ο οποίος αναφέρεται στους Κανονισμούς της ΔΣ ΠΑΑΖΕΘ (MSC.1/Circ.1290).

[6] Σύμφωνα με την ενοποιημένη ερμηνεία του ορού «πρώτη επιθεώρηση» όπως αναφέρεται στους κανονισμούς της SOLAS (MSC.1/ Circ. 1290).

[7] Βλέπε την ενοποιημένη ερμηνεία του όρου «πρώτη επιθεώρηση» που αναφέρεται στους Κανονισμούς της ΔΣ ΠΑΑΖΕΘ (MSC.1/Circ.1290).

Κανονισμός 5-1 - Φύλλα δεδομένων ασφάλειας υλικού

8 Το υπάρχον κείμενο του κανονισμού αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

" Πλοία που μεταφέρουν πετρέλαιο ή καύσιμο πετρελαίου, όπως ορίζεται στον κανονισμό 1 του Παραρτήματος 1 της Διεθνούς Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978, πρέπει να εφοδιάζονται με φύλλα δεδομένων ασφάλειας του υλικού, βάσει των συστάσεων που έχουν αναπτυχθεί από τον Οργανισμό[8], πριν από τη φόρτωση αυτού του πετρελαίου ως χύδην φορτίο ή ανεφοδιασμού τους με καύσιμο πετρελαίου. "

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

Πίνακας Εξοπλισμού για το Πιστοποιητικό Ασφάλειας Επιβατηγού Πλοίου (Έντυπο Ρ)

9 Στον Πίνακα Εξοπλισμού του Πιστοποιητικού Ασφαλείας Επιβατηγού Πλοίου (Έντυπο Ρ), στην ενότητα 5, προστίθεται νέο σημείο 14 ως ακολούθως:

"14 Σύστημα ειδοποίησης φυλακής γέφυρας (BNWAS)".

Πίνακας Εξοπλισμού για το Πιστοποιητικό Ασφάλειας Φορτηγού Πλοίου (Έντυπο Ε)

10 Στον Πίνακα Εξοπλισμού του Πιστοποιητικού Ασφαλείας Φορτηγού Πλοίου (Έντυπο Ε), στην ενότητα 3, προστίθεται νέο σημείο 14 ως ακολούθως:

"14 Σύστημα ειδοποίησης φυλακής γέφυρας (BNWAS)".

Πίνακας Εξοπλισμού για το Πιστοποιητικό Ασφάλειας Πυρηνικού Επιβατηγού Πλοίου (Έντυπο PNUC)

11 Στον Πίνακα Εξοπλισμού του Πιστοποιητικού Ασφαλείας Πυρηνικού Επιβατηγού Πλοίου (Έντυπο PNUC), στην ενότητα 5, προστίθεται νέο σημείο 15 ως ακολούθως:

"15 Σύστημα ειδοποίησης φυλακής γέφυρας (BNWAS)".

Πίνακας Εξοπλισμού για το Πιστοποιητικό Ασφάλειας Πυρηνικού Φορτηγού Πλοίου (Έντυπο CNUC)

12 Στον Πίνακα Εξοπλισμού του Πιστοποιητικού Ασφαλείας Πυρηνικού Φορτηγού Πλοίου (Εντυπο CNUC), στην ενότητα 5, προστίθεται νέο σημείο 14 ως ακολούθως:

"14 Σύστημα ειδοποίησης φυλακής γέφυρας (BNWAS)".

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ ΝΑ ΠΡΟΣΤΕΘΕΙ
ΣΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΠΑΑΖΕΘ V/18 (SOLAS)

Στην υπάρχουσα υποσημείωση στην παράγραφο 2, η ακόλουθη αναφορά προστίθεται μετά την τελευταία αναφορά:

"Πρότυπα απόδοσης για ένα σύστημα ειδοποίησης φυλακής γέφυρας (BNWAS) (ψήφισμα MSC.128 (75))".

Άρθρο 2
Κυρώσεις

Στους παραβάτες του παρόντος διατάγματος επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 45 του ν.δ 187/1973 (Α΄ 261).

Άρθρο 3
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναθέτουμε τη δημοσίευση και την εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 4 Απριλίου 2017

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ Β. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

Οι Υπουργοί

Εξωτερικών	Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΤΖΙΑΣ	**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ**

[8] Βλέπε στις συστάσεις για τα φύλλα δεδομένων ασφάλειας υλικού (MSDS) για το Παράρτημα Ι της MARPOL για τα φορτία πετρελαίου και καύσιμων πετρελαίου, η οποία εγκρίθηκε από τον Οργανισμό με το ψήφισμα MSC.286(86), όπως ενδέχεται να τροποποιηθεί.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση** **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

01000531204170008